



## PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

### SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

#### DEFINICIÓN

Operaciones de suministro de combustible tierra-barco, transbordo de combustible barco-barco, transvase de combustible barco-tierra.

#### INFORMACIÓN A RECABAR

1. Nombre del barco
2. Suministrador
3. Muelle
4. Cantidad
5. Medidas de contención.

#### ACTUACIÓN

##### SUMINISTRADOR

- Comunicará en tiempo real, la hora de comienzo del suministro y el final del mismo, así como medios de contención disponibles, cantidad suministrada y cualquier incidencia en la operación.

##### BUQUE:

1. Izará la bandera "BRAVO" del CIS.
2. Informará a MT de la hora de finalización, así como cualquier incidencia en la operación, a través de VHF ch 10 o telefónicamente.

##### MT:

- Comprobará a través de la información suministrada por APM que el suministro está autorizado.
- Registrará las cantidades notificadas, así como las horas del servicio e informará a APM y CM de cualquier incidencia.

##### CM:

- Los suministros realizados desde buque/barcaza o transbordo de combustible entre buques o transvase buque/tierra deberán en general no estar permitidos debiendo poseer autorización especial de la APM, previo informe favorable y fijadas las condiciones de suministro por la CM, informando vía fax/email a MT del mismo.

##### APM:

- Los suministros desde tierra realizados desde cisterna serán autorizados por la APM, informando a MT del mismo. Los suministros desde instalación fija en tierra no precisan de autorización específica ya que están sujetos a la autorización de la instalación

#### NOTAS

#### ANEXOS

NORMA INTERNA DE AVITUALLAMIENTO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES LUBRICANTES A BUQUES EN EL PUERTO DE MARÍN

#### PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

Revisado:

VºBº:



**Salvamento  
Marítimo**



Porto de Marín

Autoridade Portuária de Marín  
e Ría de Pontevedra

## **PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO**

### **SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE**

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión: